



願人都尊祢的名
為 聖

職場是神訓練或成全我們的地方(上次)

- 在我人生當中有五次對“**神的名**”有寶貴的經歷和豐富的得著：
- 第一次是我25歲時當**區隊長**時所經歷的
- 第二次是我26歲時在**前線馬祖**所經歷的
- 第三次是我26歲時當**區隊長**時所經歷的
- 第四次是我32歲**國防大學深造**所經歷的
- 第五次是我70歲時在**同學會**中所經歷的

職場是神訓練或成全我們的地方(調整)

- 在我人生當中有**多次**對“**神的名**”有寶貴的經歷和豐富的得著:
- 第一次是我**25歲**時當**區隊長**時所經歷的
- 第二次是我**26歲**時在**前線馬祖**所經歷的
- 第三次是我**26歲**時當**區隊長**時所經歷的
- 第四次是我**23歲**時**飛行訓練中**所經歷的

我為什麼要作調整？

- 回顧職場多年的經歷，
- 最主要起源於我進入職場之前，
- 在軍校畢業前的飛行訓練當中，
- **第一次遇見主的經歷**，
- 這奠定了我爾後(27年)在職場中**蒙恩的根基**。

我今天述說的內容?

- 主題:在職場中跟隨主經歷的**根基**
 - (一)述說我個人信主的一些背景
 - (二)述說我第一次遇見主的過程
 - (三)述說這經歷對我產生的價值

述說我個人信主的一些背景

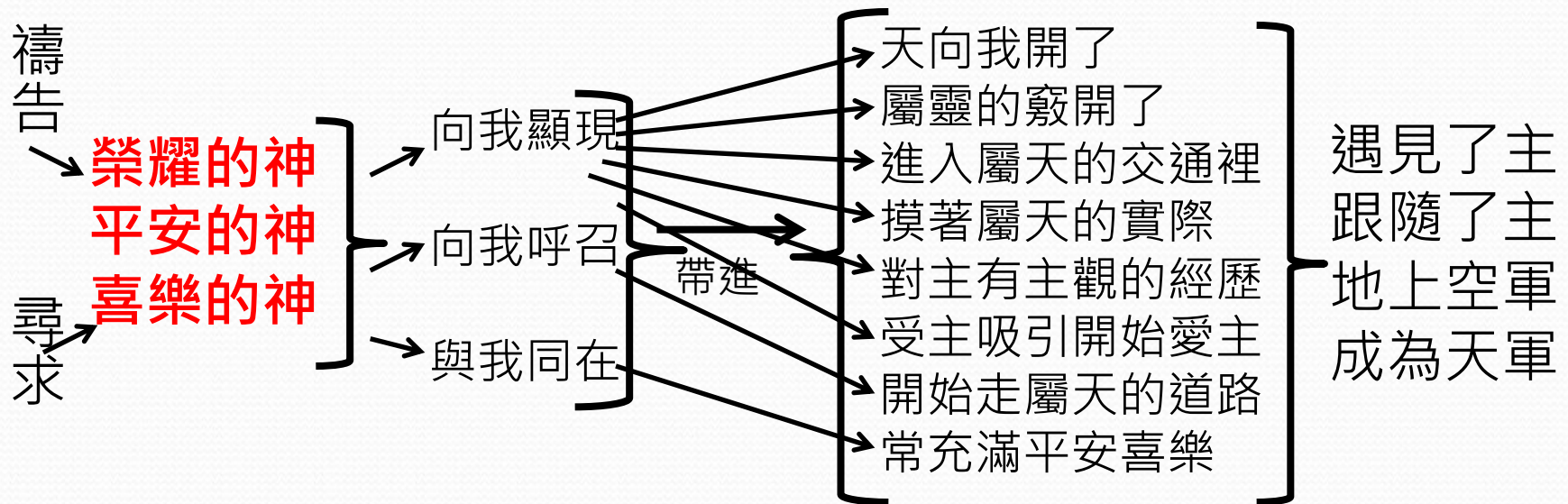
- (一)1950年台灣出生，是第四代基督徒，我可以說是一位天生的基督徒。
- (二)11歲那年受浸，但年幼時總認為我的信仰是遺傳的，所信的神是我爸爸的神，對神沒有主觀的經歷，
- (三)15歲初中畢業選擇讀軍校，可以離開家自由了，不聚會!像浪子一樣，離開父家，到世界上浪跡天涯!追尋自己的人生夢想。

述說我第一次遇見主的過程

- (一)我當時夢想作一名飛行員，其實是虛榮心作祟，
- (二)當我們去追尋人生夢想的時候，會遇見饑荒，也就是走到人生的盡頭
- (三)我參加飛行訓練，在最緊要關頭就是放單飛之前，那時壓力之大，沒有安息，沒有喜樂
- (四)為著第二天的飛行考試，實在無法入眠，於是我起身到操場上，獨自一人跪在草地上望著天，向主禱告
(我從沒有如此這樣認真的尋求神過) **尋找的就必尋見**
- (五)當一個人**真遇見了主**，就一定是一個**跟隨主的人**

述說這經歷對我產生的價值

- 經過48年後畫出這幅圖畫



我一生有兩幅圖畫是我的根基
一幅是深夜尋求遇見主的甜美圖畫
一幅是脫下保險傘的剎那美妙圖畫

生命詩歌678首

榮耀之神顯現，吸引我向前

地上一切事物不在緊相連

榮耀之神顯現，面如石堅

漂泊中有盼望 步步行走屬天

哦!何等喜樂，何等喜樂，我們能夠一無所有

一無所見，一無所顯，惟顯榮耀的基督

何等喜樂，何等喜樂，我們能夠一無所有

一無所見，一無所顧，惟顧祂在地權益